GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1893 — ROMA — LUNEDI' 24 APRILE — NUM. 96

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarii*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0,25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della *Gazzetta* destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N 10, della legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione. In mancanza del deposito *non sarà dato corso* alla pubblicazione

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno (Palazzo Baleani) — ROMA.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI — Un numero separato, ma arretrato, in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE

Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE NON UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

— Pel fausto avvenimento delle *Nozze d' argento* delle LL. MM., le Presidenze del Senato del Regno e della Camera dei Deputati, presentarono nel solenne ricevimento del dì 22, i seguenti Indirizzi, deliberati dalle rispettive Assemblee.

Indirizzo del SENATO DEL REGNO:

« *Sire,*

« In questo giorno faustissimo, il Senato del Regno unisce la sua parola di devoto omaggio alle voci giulive del popolo italiano, che acclamano esultanti al venticinquesimo anniversario delle Vostre nozze. Felici nozze, che diedero a Voi le gioie della famiglia, e all'Italia una Regina, che con intelletto d'amore seppe comprenderne le tradizioni ed i sentimenti più nobili, esercitando sugli spiriti un'azione salutare, tanto più efficace quanto meno apparente.

« Insieme con Voi, noi salutiamo con profonda devozione la Donna Augusta che cresce splendore al Vostro Regno e che seppe dare una educazione severa e patriottica al Principe di Napoli, sul quale riposano tante nostre speranze. Anche senza il fastigio della Corona Reale, la Regina d'Italia meriterebbe l'ammirazione di quanti onorano nella donna l'ingegno e la coltura, congiunti all'altezza del carattere, alla gentilezza del costume ed alla dignità della vita.

« Il potente Imperatore di Germania, nostro alleato, i Principi di quasi tutte le Case regnanti d'Europa, i rappresentanti delle nazioni amiche convenuti in Roma, dànno a questa festa della Vostra famiglia la solennità di un avvenimento nazionale.

« L'onore che fanno a V. M. le potenze amiche si riflette sulla patria nostra, e noi sentiamo tutto il valore di questa unanime e solenne dimostrazione di stima e di fiducia.

« L'Italia sa bene quello che deve alla M. V. ed al-

l'eroica Dinastia di Savoia. Essa non dimentica che la prima guerra d'indipendenza fu bandita dal Vostro Avo Magnanimo, ripresa poi e condotta a fine con miglior fortuna dal Vostro glorioso Genitore. A Voi, che pur combatteste le ultime battaglie nazionali, rimane aperto il campo ad imprese non meno alte e generose, aiutate dalla pace benefica di cui godiamo.

« In Voi, superiore alle parti politiche, a tutte le passioni e a tutti gl'interessi, l'unità della patria ha la sua più vera e nobile espressione; ed il saluto che a Voi fa l'Europa civile in un giorno di pubblica esultanza, è premio d'una perseveranza inflessibile e di una lealtà a tutta prova.

« *Sire,*

« Il Senato del Regno augura a Voi ed alla Augusta Compagna della Vostra vita giorni sereni di lunga ed onorata felicità, con la coscienza che questo lieto augurio che fa a V. M., è augurio di felicità e di onore fatto all'Italia, che si sente nel suo Re nazione unita e sicura. »

S. M. il Re rispose:

« Le espressioni così vive d'affetto per la Regina e per il Re, che mi sono rivolte dal Senato del Regno, mi empiono l'animo di dolce e profonda commozione. Nè meno cara impressione destano nel mio cuore le parole colle quali il Senato saluta il nostro potente alleato ad amico l'Imperatore di Germania ed i Principi ed i Rappresentanti di tutte le potenze, convenuti a questa festa della Mia Famiglia.

« Il ricordo del Magnanimo Mio Avo e del Mio compianto e glorioso Genitore, è novella prova della devozione tradizionale del Senato alla Mia Casa e del suo culto per sacre memorie che Essa è superba di avere comuni coll'Italia.

« Conceda Iddio anni felici alla Nostra cara patria, la cui prosperità è suprema gioia della mia vita ed a cui tendono per sentimenti di affetto e di gratitudine tutti i miei pensieri e tutte le mie azioni ».

Indirizzo della CAMERA DEI DEPUTATI:

SIRE E GRAZIOSA REGINA,

« A Voi, figliuoli dei Re, che per la indipendenza e la libertà della patria posero l'anima e la vità, offriamo riverente ed affettuoso il saluto della Nazione.

« Non può essere contenuta dentro queste auguste pareti, che la lealtà onora, fa benedette una bontà non ismentita mai, ed ogni gentilezza abbellisce, la commemorazione del giorno sacro alla famiglia: molto più lungi si estende la festa dei pensieri e delle opere nelle quali pel corso di cinque lustri si accomunarono due anime elette.

« Nè da oggi si impara quanta fede mantennero le promesse del giorno dei Vostri sponsali, giorno ognora presente, per la nobile successione dei fatti che questa nostra Roma mirabilmente compendia, e per la vista del Principe, il quale da nessuna parte può trarre esempi migliori di fede e di valore che da Voi, o Re; da nessuna parte più vive ispirazioni a ogni cosa bella e gentile che dalla mente e dal cuore della nostra Regina.

« Comuni avemmo le gioie e i dolori, e la vicenda dei casi egualmente sentiti fu suggello di quella devozione che la memore Italia Vi attesta ora, Vi serberà sempre.

« Di mezzo al plauso echeggiante lungo la Vostra via, tendeste l'orecchio al gemito degli infelici, e un alto senso di pietà Vi trae verso di loro. Comprendono i popoli la grandezza del Re, che vuole pei robusti il lavoro, pei deboli l'aiuto.

« La patria è orgogliosa di Voi, verso i quali mira festosamente accorrere potenti Sovrani e Rappresentanti di generose Nazioni, e nelle ricambiate accoglienze sente quanta sia la dignità Vostra e la sua, e delle speranze avvivate per la concordia e la prosperità delle genti, è riconoscente a Voi, è riconoscente ai grandi Ospiti Vostri.

« Da questa nobiltà di ricordi, dall'affetto degl'Italiani, dal plauso universale sorge l'augurio.

« Quando ritornerà questo giorno solenne, al saluto del popolo si mescano amorevoli le voci dei Vostri Nipoti educati dagli Avi al culto della libertà e della grandezza d'Italia.

A questo indirizzo S. M. il Re fece la seguente risposta:

« Le commoventi prove di affetto che vengono date in questi giorni da tutta l'Italia alla Regina ed a Me hanno la loro più alta espressione nei sentimenti che ci manifesta la Rappresentanza elettiva della Nazione.

« Il mio cuore esulta di gioia nel sentirsi circondato di così grande amore e devozione e con patriottico orgoglio ne vedo testimoni in Roma il mio alleato ed amico l'Imperatore di Germania con la sua Augusta Consorte e gli Augusti Principi, convenuti coi Rappresentanti di tutte le Potenze a dar prova all'Italia ed a Me della loro simpatia ed estimazione.

« La Patria sa che Io e la mia Famiglia viviamo della stessa sua vita e che alla sua felicità sono rivolti tutti i nostri pensieri. Ma è pure viva necessità dell'animo mio di ripeterlo ai Rappresentanti della Nazione, perchè si facciano interpreti della nostra riconoscenza e del nostro immenso affetto verso il popolo italiano. »

In grandissimo numero, colle Presidenze delle due Assemblee, intervennero al ricevimento i signori Senatori e Deputati.

Al pranzo di gala, che ebbe luogo la sera del 22 corrente al R. Palazzo, S. M. il Re portò il seguente brindisi:

« Col cuore pieno di gioia e di riconoscenza voglio ringraziare il mio caro fratello l'Imperatore Guglielmo e la sua Augusta Sposa; voglio ringraziare i Principi, parenti, amici, alleati, che sono venuti a dividere con la mia famiglia le dolci emozioni di questo giorno.

« La Regina ed Io, abbiamo aggradito i loro auguri,

come pegno di felicità per Noi, per la nostra Casa, per il nostro popolo.

« Alla mia volta, a nome mio ed in nome della Regina, bevo alla salute delle Loro Maestà l'Imperatore e l'Imperatrice di Germania: bevo alla salute degli Augusti Principi seduti in questo punto attorno di noi; bevo alla salute dei Sovrani e Capi di Stato, di cui i Principi o Rappresentanti ufficiali ci hanno portati oggi i voti e le felicitazioni.

S. M. l'Imperatore di Germania rispose in tedesco:

« Vogliano le Vostre Maestà permettermi di esprimere Loro, in nome dell' Imperatrice e mio, sinceri ringraziamenti per la magnifica accoglienza che le Vostre Maestà e gli abitanti di Roma e l'Italia tutta si compiacquero farci. In questa accoglienza vedo un nuovo pegno dell'amicizia personale di Vostra Maestà che ho ereditato da mio Padre e dal mio Avo. Io mi ispiro in loro offrendovi i miei auguri di felicità per la festa di oggi, e, coll'espressione della nostra amicizia personale, quella della sincera simpatia che unisce i popoli dell'Italia e della Germania e che si manifesta con nuova forza in questi giorni.

« Nello stesso tempo esprimo alle Vostre Maestà, a nome degli Augusti Ospiti qui convenuti, i nostri più sinceri ringraziamenti per la calorosa accoglienza fattaci dalle Vostre Maestà. Gli entusiastici omaggi presentati alle Maestà Vostse in questi giorni risuonano alle nostre orecchie come una bella melodia, ispirata dall' amore di un popolo pel suo Sovrano.

« Siamo commossi fino in fondo del cuore nel vedere un intero popolo associarsi alla bella festa di famiglia, del suo Re. Vediamo in tale fatto una testimonianza delle intime relazioni esistenti fra la Casa Reale ed il popolo italiano. Facciamo tutti il voto che la protezione e la benedizione del Cielo scendano per molto tempo ancora sulle Vostre Maestà e su tutta la Casa reale per la salute dell' Italia e dell' Europa ».

L' Imperatore concluse il suo brindisi, con le seguenti parole, pronunziate in italiano: « Bevo alla salute delle LL. MM. il Re e la Regina d' Italia! ».

Stamane ebbe luogo ai Prati di Castello la rivista militare in onore delle LL. MM. II. di Germania, dei Principi ed Inviati straordinarii delle Corti Estere.

Colle LL. MM. il Re e l'Imperatore di Germania, vi intervennero le LL. MM. la Regina Margherita, la Regina Maria Pia, S. A. R. il Principe di Napoli, tutte le Principesse e i Principi della R. Famiglia, i Principi rappresentanti i Sovrani e le Corti estere, gli Inviati straordinarii e Capi di Missione coi loro seguiti.

La rivista e lo sfilamento delle truppe riuscì splendidamente. Al ritorno al R. Palazzo venne fatta ai Sovrani una entusiastica ovazione dalla cittadinanza, straordinariamente affollata sul loro passaggio.

BOLLETTINO SETTIMANALE N. 16

delle malattie contagiose epizootiche del Regno d'Italia

fino al dì 22 di aprile 1893 (1)

Regione I. — Piemonte.

Torino — Febbre aftosa: 9 in 2 stalle a Volpiano.
Novara — Id.: vari casi a Casalino e Trecate.

Regione II. — Lombardia.

Brescia — Carbonchio: 1 bovino morto, a Brescia.
Affezione morvofarcinosa: 4 letali, a Brescia e Comezzano.
Febbre aftosa: 139 bovini, in 10 stalle, a Borgosatollo, Cizzago, Ludriano e S. Zeno, 8 in altri 4 comuni.
Cremona — Id.: 75 in 3 stalle, a Castelleone, Ca' d'Andrea, Stagno.

Regione III. — Veneto.

Belluno — Carbonchio: 1 bovino, morto, a Cesio Maggiore.
Febbre aftosa: 39 bovini, in 7 stalle, a Mel.
Udine — Id.: 48 bovini, in 5 stalle, a Moimano e Cividale.

Regione IV. — Liguria.

Genova — Pneumoenterite infettiva dei suini: vari casi, con 5 morti, ad Albenga.

Regione V. — Emilia.

Reggio — Febbre aftosa: 6 a Cavriago.
Tifo petecchiale dei suini: 2 a Casalgrande.
Modena — Id.: 1 letale a Medolla.
Carbonchio essenziale: 2 letali a Mirandola e Ravarino.
Febbre aftosa: 43 in 4 stalle a Carpi e Medolla, 7 a Nonantola e Modena.
Ferrara — Carbonchio sintomatico: 2 bovini, morti, a Copparo e Portomaggiore.
Affezione morvofarcinosa: 2 letali a Copparo.
Bologna — Carbonchio essenziale: 2 bovini, morti, ad Argelato e Castelfranco.

Regione VI. — Marche ed Umbria.

Perugia — Febbre aftosa: 97 in 30 stalle a Cascia, Scandriglia e Gualdo Tadino.

Regione VII. — Toscana.

Lucca — Febbre aftosa: 6 bovini a Barga.
Arezzo — Tifo petecchiale dei suini: 1 letale a Civitella.
Siena — Febbre aftosa: 1 bovino a Masse.

Regione X. — Meridionale Mediterranea.

Caserta — Affezione morvofarcinosa: 4 a Palmi, Maddaloni e Caserta.
Cosenza — Atassia contagiosa degli ovini: 3 mandre di 700 capi a Lungro.

Regione XI. — Sicilia.

Catania — Carbonchio: 1 bovino, morto, a Belpasso.
Affezione morvofarcinosa: 1 a Riposto.

Regione XII. — Sardegna.

Cagliari — Carbonchio sintomatico: 19 bovini con 16 morti ad Assolo.

Roma, dal Ministero dell'Interno.

Il Direttore della Sanità Pubblica
L. PAGLIANI.

---

(1) I casi di malattia annunziati negli antecedenti bollettini e che non sono più ripetuti nel presente, si intende che si riferiscono da animali stati abbattuti o sequestrati in modo da non presentare più alcun pericolo di diffusione della malattia, o passati ora a guarigione.

N.B. — Per errore tipografico fu notata nel *Bollettino settimanale* N. 14 la cifra di 971 casi di febbre aftosa per la provincia di Verona, mentre non era che di 171.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di dicembre 1892,*

MESE DI DICEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assol. al 31 dicembre Ch.	4229	4191	907	661	5136	4870	4218	4196
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 dicembre »	4229	4191	907	661	5136	4853	4218	4196
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	3,334,602	3,478,165	172,580	184,164	3,507,182	3,662,329	2,558,029	2,912,048
Bagagli e cani . . . . »	166,962	161,036	3,580	5,656	170,542	166,692	148,343	117,955
Merci a grande velocità . . . »	801,144	783,374	26,573	43,724	827,717	827,098	728,508	639,408
Merci a piccola velocità accel. »	291,151	321,249	9,775	15,501	300,926	336,750	430,318	417,661
Merci a piccola velocità . . . »	4,630,251	4,366,707	133,243	322,614	4,763,494	4,689,321	4,368,180	3,511,964
Prodotti fuori traffico . . . . . »	92,455	92,454	5,783	5,783	98,238	98,237	24,820	63,080
TOTALI . . . L.	9,316,565	9,202,985	351,534	577,412	9,668,099	9,780,427	8,258,198	7,662,116
Mesi antecedenti . . . . »	51,252,906	49,518,774	2,071,789	3,531,116	53,324,695	53,049,890	46,316,781	47,469,978
TOTALI dal 1° luglio al 31 dic. L.	60,569,471	58,721,759	2,423,323	4,108,558	62,992,794	62,830,317	54,574,979	55,132,094
Differenze nel 1892.								
Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 113,580		— 225,908		— 112,328		+ 596,082	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 1,847,712		— 1,685,235		+ 162,477		— 557,115	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre . . L.	2,203	2,209	525	865	1,882	2,013	1,957	1,826
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	14,322	14,040	2,671	6,206	12,264	12,946	12,938	13,139
Differenze nel 1892.								
Mese di dicembre . . . . . L.	— 6		— 340		— 131		+ 131	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 282		— 3,535		— 682		— 201	

MESE DI DICEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assol. al 31 dicembre Ch.	9060	9000	2383	1944	11443	10944
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	9060	9000	2310	1866	11370	10866
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	6,157,620	6,686,639	438,555	419,247	6,596,175	7,105,886
Bagagli e cani . . . . »	321,284	286,388	7,927	9,641	329,211	296,029
Merci a grande velocità . . . »	1,557,572	1,458,720	67,995	88,417	1,625,567	1,547,137
Merci a piccola velocità accel. »	770,489	777,904	30,577	36,808	801,066	814,712
Merci a piccola velocità . . . »	9,333,514	8,214,105	476,306	625,431	9,809,820	8,839,536
Prodotti fuori traffico . . . . »	121,137	158,731	8,338	10,330	129,475	169,061
TOTALI . . . L.	18,261,616	17,582,487	1,029,698	1,189,874	19,291,314	18,772,361
Mesi antecedenti . . . . »	101,113,602	100,522,420	5,724,435	7,177,611	106,838,037	107,700,031
TOTALI dal 1° lugl. al 31 dic. L.	119,375,218	118,104,907	6,754,133	8,367,485	126,129,351	126,472,392
Differenze nel 1892.						
Mese di dicembre . . . . . L.	+ 679,129		— 160,176		+ 518,953	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 1,270,311		— 1,613,352		— 343,041	
Prodotto chilometrico						
Del mese di dicembre . . . L.	2,015	1,953	432	629	1,685	1,723
Dal 1° luglio al 31 dicembre. »	13,176	13,122	2,923	4,484	11,093	11,639
Differenze nel 1892.						
Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 62		— 197		— 38	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 54		— 1,561		— 546	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1892-93 — MESE DI DICEMBRE 1892

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1891.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
1184	1037	5402	5233	613	613	292	228	905	841
1147	1033	5365	5229	613	613	256	171	869	784
188,201	184,164	2,746,230	3,096,212	264,989	296,426	77,774	50,919	342,763	347,345
3,755	3,511	152,098	121,466	5,979	7,397	592	474	6,571	7,871
36,230	40,778	764,738	680,186	27,920	35,938	5,192	3,915	33,112	39,853
9,037	16,074	439,355	433,735	49,020	38,994	11,765	5,233	60,785	44,227
308,267	281,547	4,676,447	3,793,511	335,083	335,434	34,796	21,270	369,879	356,704
2,365	4,363	27,185	67,443	3,862	3,197	190	184	4,052	3,381
547,855	530,437	8,806,053	8,192,553	686,853	717,386	130,309	81,995	817,162	799,381
3,135,127	3,287,123	49,451,908	50,757,101	3,543,915	3,533,668	517,519	359,372	4,061,434	3,893,040
3,682,982	3,817,560	58,257,961	58,949,654	4,230,768	4,251,054	647,828	441,367	4,878,596	4,692,421
+ 17,418		+ 613,500		— 30,533		+ 48,314		+ 17,781	
— 134,578		— 691,693		— 20,286		+ 206,461		+ 186,175	
462	511	1,629	1,565	1,120	1,170	446	443	902	1,001
3,210	3,695	10,858	11,273	6,902	6,934	3,530	2,522	5,614	5,985
— 49		+ 64		— 50		+ 3		— 99	
— 485		— 415		— 32		+ 8		— 371	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
140	140	411	411	357	357	1636	1601	13987	13453
140	140	411	411	357	357	1629	1556	13907	13330
35,518	43,653	66,072	71,964	22,378	21,293	473,498	469,067	7,193,641	7,711,863
571	860	3,302	2,834	994	1,008	5,550	5,872	339,628	306,603
4,425	5,457	8,622	9,467	1,012	792	35,164	35,230	1,674,790	1,598,083
4,161	4,768	»	»	»	»	3,018	4,032	808,245	823,512
23,810	25,962	48,529	50,262	18,845	14,401	264,821	240,657	10,165,825	9,170,818
1,015	1,791	18,967	22,741	1,739	1,388	21,406	17,041	172,602	212,022
69,500	82,491	145,492	157,268	44,968	38,882	803,457	771,899	20,354,731	19,822,901
494,500	481,460	758,648	801,797	231,040	235,577	5,182,515	5,147,816	113,504,740	114,366,681
564,000	563,951	904,140	959,065	276,008	274,459	5,985,972	5,919,715	133,859,471	134,189,582
— 12,991		— 11,776		+ 6,086		+ 31,558		+ 531,830	
+ 49		— 54,925		+ 1,549		+ 66,257		— 330,111	
496	589	354	383	126	109	491	482	1,455	1,483
4,028	4,028	2,200	2,333	773	769	3,674	3,804	9,625	10,066
— 93		— 29		+ 17		+ 9		— 28	
»		— 133		+ 4		— 130		— 441	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dic.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3885	3,093,726	19,917,222	23,010,948	158,591	886,221	1,044,812	738,629	3,157,649
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	240,876	1,509,690	1,750,566	8,371	59,676	68,047	62,515	286,884
TOTALE. . .	4229	3,334,602	21,426,912	24,761,514	166,962	945,897	1,112,859	801,144	3,444,533
Rete secondaria	(3) 907	172,580	1,081,141	1,253,721	3,580	26,214	29,794	26,573	119,118
TOTALE GENERALE. . .	5136	3,507,182	22,508,053	26,015,235	170,542	972,111	1,142,653	827,717	3,563,651

(1) Comprende le linee

Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a)	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481

Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389

Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
TOTALE	Km. 3885

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti-Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 dic.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dic.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dic.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dic.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dic.
3,896,278	261,627	1,327,105	1,588,732	4,201,354	21,299,813	25.501,167	87,405	326,962	414,367	8,541,332	46,914,972	55,456,304
349,399	29,524	187,814	217,338	428,897	2,286,614	2,715,508	5,050	7,259	12,309	775,233	4,337,934	5,113,167
4,245,677	291,151	1,514,919	1,806,070	4,630,251	23,586,424	28,216,675	92,455	334,221	426,676	9,316,565	51,252,906	60,569,471
145,691	9,775	58,527	68,302	133,243	779,175	912,418	5,783	7,614	13,397	351,534	2,071,789	2,423,323
4,391,368	300,926	1,573,446	1,874,372	4,763,494	24,365,599	29,129,093	98,238	341,835	440,073	9,668,099	53,324,695	62,992,794

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Gioja Tauro–Nicotera . . . Km. 18

Dalla Stazione provvisoria alla Stazione definitiva di Gioja-Tauro . . » 2

Casalbuono Lagonegro . . . . » 13

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Da riportarsi Km. 157

Riporto Km. 157

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:

Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Arce–Sora. . . . . » 0

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . . » 12

Ivrea-Aosta. . . . . » 67

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Caianello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:

Avellino-Prato-Pratola . . . » 9

Prata-Pratola-Benevento . . . . . » 21

Da riportarsi Km. 489

Riporto Km. 489

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:

Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17

Robilante-Vernante . . . . . » 6

Vernante-Limone . . . . . . » 9

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

Priola–Garessio . . . . » 6

Garessio-Trappa . . . . . . » 2

Lucca-Viareggio . . . . » 22

Aulla-Lucca:

Lucca-Ponte a Moriano . . . » 10

Rocchetta Melfi-Avellino:
Rocchetta Melfi–Monteverde . » 14

Campiglia Marittima-Piombino . . » 14

Sparanise-Gaeta . . . . » 60

Velletri–Terracina . . . . . . » 80

Ciampino–Velletri-Segni . . . . » 51

Cuneo- Saluzzo . . . . » 35

Totale . . . Km. 907

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI DICEMBRE	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lung. assol. al 31 dicembre . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 31 dicembre . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	124,294	140,446	37,765	36,326	34,875	32,211	16,060	18,398
Bagagli e cani . . . . »	5,855	4,433	895	921	546	524	398	335
Merci a grande velocità . . . . . . »	39,471	47,260	6,879	7,949	4,833	2,815	5,315	5,469
Merci a piccola velocità accelerata »	20,113	16,435	3,989	2,998	1,390	1,823	1,986	972
Merci a piccola velocità. . . . . . »	321,710	327,234	37,979	43,284	20,186	20,111	18,215	20,446
Prodotti fuori traffico . . . . . »	1,926	1,926	727	727	695	695	780	780
Totale . . . L.	513,369	537,734	88,234	92,205	62,525	58,179	42,754	46,400
Mesi antecedenti . . . . »	2,638,400	2,834,773	558,777	517,662	389,840	391,533	304,348	287,922
Totali dal 1° luglio al 31 dicem. L.	3,151,769	3,372,507	647,011	609,867	452,365	449,712	347,102	334,322
Differenze nel 1892.								
Mese di dicembre . . . . L.	— 24,365		— 3,971		+ 4,346		— 9,646	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . L.	— 220,738		+ 37,144		+ 2,653		+ 12,780	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre . . . . . . L.	4,425	4,636	2,262	2,364	1,157	1,077	1,257	1,365
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . »	27,170	29,073	16,590	15,637	8,377	8,328	10,209	9,833
Differenze nel 1892.								
Mese di dicembre . . . . L.	— 211		— 102		+ 80		— 108	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . »	— 1,903		+ 953		+ 49		+ 376	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
8,640	10,671	12,125	13,473	6,525	15,080	591	666	240,875	267,271
274	273	261	253	109	232	33	21	8,371	6,992
2,411	2,722	2,202	1,727	1,355	2,962	48	57	62,514	70,961
1,149	857	498	980	400	647	»	47	29,525	24,759
9,164	10,325	14,369	10,852	6,976	7,982	299	814	428,898	441,048
248	248	339	339	315	315	20	20	5,050	5,050
21,886	25,036	29,794	27,624	15,680	27,218	991	1,625	775,233	816,081
157,891	140,772	189,735	179,362	92,889	87,822	6,055	7,552	4,337,935	4,447,398
179,777	165,868	219,529	206,986	108,569	115,040	7,046	9,177	5,113,168	5,26[illegible],479
— 3,210		+ 2,170		— 11,538		— 634		— 40,848	
+ 13,909		+ 12,543		— 6,471		— 2,131		— 150,311	
1,683	1,930	903	837	356	618	90	148	2,253	2,372
13,829	12,757	6,652	6,272	2,467	2,614	640	834	14,864	15,300
— 247		+ 66		— 262		— 58		— 119	
+ 1,072		+ 380		— 147		— 194		— 436	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI Prodotti approssimativi del mese	VIAGGIATORI mesi precedenti in cifre rettificate	VIAGGIATORI TOTALE al 31 dicembre	BAGAGLI E CANI Prodotti approssimativi del mese	BAGAGLI E CANI mesi precedenti in cifre rettificate	BAGAGLI E CANI TOTALE al 31 dicembre	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Prodotti approssimativi del mese	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4049	2,471,551	16,854,652	19,326,203	145,710	750,645	896,355	709,053	2,719,243
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	86,478	493,924	580,402	2,633	14,316	16,949	19,455	108,606
TOTALE	4218	2,558,029	17,348,576	19,906,605	148,343	764,961	913,304	728,508	2,827,849
Rete secondaria	(3) 1184	188,201	1,198,364	1,386,565	3,755	31,186	34,941	36,230	184,043
TOTALE GENERALE . . .	5402	2,746,230	18,546,940	21,293,170	152,098	796,147	948,245	764,738	3,011,892

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI Prodotti approssimativi del mese	VIAGGIATORI mesi precedenti in cifre rettificate	VIAGGIATORI TOTALE al 31 dicembre	BAGAGLI E CANI Prodotti approssimativi del mese	BAGAGLI E CANI mesi precedenti in cifre rettificate	BAGAGLI E CANI TOTALE al 31 dicembre	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Prodotti approssimativi del mese	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	264,989	1,534,012	1,799,001	5,979	33,146	39,125	27,920	176,820
Rete secondaria	(5) 292	77,774	359,904	437,678	592	3,021	3,613	5,192	23,726
TOTALE	905	342,763	1,893,916	2,236,679	6,571	36,167	42,738	33,112	200,546

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco	» 33
Milano-Chiasso (a)	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	» 36
Dossobuono-Legnago	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (a)	» 10
Roma-Orte	» 83
Da riportarsi	Km. 1483
Riporto	Km. 1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara	» 120
Foligno-Terontola	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
Fornovo-Berceto	» 22
TOTALE	Km. 4049

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dicembre
3,428,296	414,498	3,440,476	3,854,974	4,241,388	20,910,497	25,151,885	24,032	163,430	187,462	8,006,232	44,838,943	52,845,175
128,061	15,820	111,176	126,996	126,792	746,040	872,832	788	3,776	4,564	251,966	1,477,838	1,729,804
3,556,357	430,318	3,551,652	3,981,970	4,368,180	21,656,537	26,024,717	24,820	167,201	192,026	8,258,198	46,316,781	54,574,979
220,273	9,037	170,834	179,871	308,267	1,532,831	1,841,098	2,365	17,869	20,234	547,855	3,135,127	3,682,982
3,776,630	439,355	3,722,486	4,161,841	4,676,447	23,189,368	27,865,815	27,185	185,075	212,260	8,806,053	49,451,908	58,257,961

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dicembre
204,740	49,020	86,602	135,622	335,083	1,698,733	2,033,816	3,862	14,602	18,464	686,853	3,543,915	4,230,768
28,918	11,765	19,184	30,949	34,796	110,513	145,309	190	1,171	1,361	130,309	517,519	647,828
233 658	60,785	105,786	166,571	369,879	1,809,246	2,179,125	4,052	15,773	19,825	817,162	4,061,434	4,478,596

(3) **Comprende le linee**

Firenze-Faenza:
- Firenze-Borgo S Lorenzo . . . Km. 35
- Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
- Adria-Chioggia . . . . » 31
- Macerata-Albacina . . . . . . » 60
- Teramo-Giulianova . . . . . . » 26

Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
- Lavezzola-Lugo . . . . . » 113

Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
- Candela-Rapolla-Lavello . . » 34
- Rapolla-Lavello-Gioja del Colle » 117
- Rocchetta Melfi-Rionero . . » 26

Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Parma-Brescia-Iseo:
- Parma-Piadena . . . . . } » 64
- Brescia-Iseo . . . . . . }

Da riportarsi Km. 627

Riporto Km. 627
- Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
- Legnago-Monselice . . . . . . » 40
- Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
- Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
- San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
- Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
- Mantova-Legnago . . . . » 38
- Viterbo-Attigliano . . . . » 40
- Foggia-Lucera . . . . » 20

Bologna-Verona:
- Bologna-S. Felice sul Panaro . » 44
- Treviso-Motta . . . . » 34

Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
- Portogruaro-Casarsa . . . . . » 21

Lecco-Como . . . . » 37

Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32

Solmona-Isernia
- Solmona-Canzano . . . . . . » 26

TOTALE . . . Km. 1184

(4) **Comprende le linee**
- Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
- Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
- Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
- Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
- Canicattì-Licata . . . . » 48

TOTALE . . . Km. 613

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
- Siracusa-Modica . . . . Km. 93
- Porto e Molo Licata-Terranova » 38
- Stazione al Porto di Siracusa . » 2

Messina-Patti-Cerda . . . . . . » 92

Valsavoja-Caltagirone:
- Valsavoja-Scordia . . . . . » 14
- Scordia-Caltagirone . . . . . » 53

TOTALE . . . Km 292

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di Dicembre		CREMONA-MANTOVA	
		1892	1891
Lunghezza assoluta al 31 dicembre	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	25,157	27,916
Bagagli e cani	»	727	721
Merci a grande velocità	»	9,778	13,481
Merci a piccola velocità accelerata	»	5,625	4,243
Merci a piccola velocità	»	61,214	73,610
Prodotti fuori traffico	»	27	42
Totali	L.	102,528	120,013
Mesi antecedenti	»	579,305	629,051
Totali dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	681,833	749,064
Differenze nel 1892			
Mese di dicembre	L	— 17,485	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L	— 67,231	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di dicembre	L	1,627	1,905
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	10,823	11,889
Differenze nel 1892.			
Mese di dicembre	L	— 278	
Dal 1° luglio al 31 dicembre		— 1,066	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
36,066	32,354	1,058	872	24,197	19,552	86,478	80,694
1,309	1,087	14	11	583	205	2,633	2,024
6,114	6,614	170	162	3,393	3,157	19,455	23,414
4,339	6,846	221	5	5,635	1,679	15,820	12,773
40,096	34,324	4,923	5,972	20,559	22,188	126,792	136,094
443	198	9	27	310	226	789	493
88,367	81,423	6,395	7,049	54,677	47,007	251,967	255,492
523,197	524,595	40,205	39,609	335,130	331,072	1,477,837	1,524,327
611,564	606,018	46,600	46,658	389,807	378,079	1,729,804	1,779,819
+ 6,944		— 654		+ 7,670		— 3,525	
+ 546		— 58		+ 11,728		— 50,015	
1,359	1,253	639	704	1,764	1,516	1,491	1,512
9,409	9,323	4,660	4,665	12,574	12,196	10,235	10,531
+ 106		— 65		+ 248		— 21	
+ 86		— 5		+ 378		— 296	

PRODOTTI LORDI

MESE DI DICEMBRE	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
—	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 31 dicembre . . . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	9,583	10,246	25,935	33,407	35,518	43,653
Bagagli e cani . . . . »	175	210	396	650	571	860
Merci a grande velocità. . . . »	1,076	1,406	3,349	4,051	4,425	5,457
Merci a piccola vel. accel. . »	829	218	3,332	4,550	4,161	4,768
Merci a piccola velocità . . . »	12,623	13,390	11,187	12,572	23,810	25,962
Prodotti fuori traffico. . . . . »	214	889	801	902	1,015	1,791
Totali. . . . L.	24,500	26,359	45,000	56,132	69,500	82,491
Mesi antecedenti. . . . . »	145,000	152,286	349,500	329,174	494,500	481,460
Totali dal 1° luglio al 31 dic. L.	169,500	178,645	394,500	385,306	564,000	563,951
Differenze nel 1892. Mese di dicembre . . . . . . L.	— 1,859		— 11,132		— 12,991	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	— 9,145		+ 9,194		+ 49	
Prodotto chilometrico						
Del mese di dicembre . . . L.	766	824	417	520	496	589
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	5,297	5,583	3,653	3,568	4,028	4,028
Differenze nel 1892. Mese di dicembre . . . . . . L.	— 58		— 103		— 93	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	— 286		+ 85		»	

MESE DI DICEMBRE	Ferrovie							
—	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assoluta al 31 dicem. Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	16,414	11,704	2,548	3,200	71,262	75,910	14,521	14,990
Bagagli e cani . . . . »	205	150	41	77	1,441	1,450	71	84
Merci a grande velocità . . . »	728	700	370	341	8,946	8,479	793	761
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	14	4	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	11,295	11,531	924	2,106	53,645	43,609	6,514	8,007
Prodotti fuori traffico. . . . . »	3,445	3,291	103	148	7,164	3,090	217	236
Totali . . . L.	32,087	27,376	4,000	5,876	142,458	132,538	22,116	24,078
Mesi antecedenti. . . . . »	194,693	158,867	41,600	46,483	704,713	729,362	151,625	159,822
Totali dal 1° luglio al 31 dic. L.	226,780	186,243	45,600	52,359	847,171	861,900	173,741	183,900
Differenze nel 1892. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 4,711		— 1,876		+ 9,920		— 1,962	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 40,537		— 6,759		— 14,729		— 10,159	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre . . . L.	1,035	883	286	420	757	705	325	354
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	7,315	6,008	3,257	3,740	4,506	4,584	2,555	2,704
Differenze nel 1892. Mese di dicembre . . . . . . L.	+ 152		— 134		+ 52		— 29	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 1,307		— 483		— 78		— 149	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

Società anonima delle ferrovie Nord Milano: MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO 1892	1891	NOVARA-SEREGNO 1892	1891	TOTALE 1892	1892	TORINO-LANZO 1892	1891	TORINO-RIVOLI 1892	1891
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
103,157	104,067	13,252	12,954	116,409	117,021	22,442	23,061	8,549	8,561
819	825	150	156	969	981	56	80	2	4
6,484	6,531	1,236	1,055	7,720	7,586	975	970	86	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51,066	41,592	15,720	12,560	66,786	54,152	10,544	9,441	302	387
890	856	86	91	976	947	3,431	3,010	42	46
162,416	153,871	30,444	26,816	192,860	180,687	37,448	36,562	8,981	9,080
1,146,721	1,136,643	179,567	166,324	1,326,288	1,302,967	261,869	253,987	70,677	74,192
1,309,137	1,290,514	210,011	193,140	1,519,148	1,483,654	299,317	290,549	79,658	83,272
+ 8,545		+ 3,628		+ 12,173		+ 886		— 99	
+ 18,623		+ 16,871		+ 35,494		+ 8,768		— 3,614	
1,185	1,123	544	479	999	936	1,170	1,142	743	757
9,556	9,420	3,750	3,449	7,871	7,687	9,354	9,080	6,638	6,939
+ 62		+ 65		+ 63		+ 28		— 14	
+ 136		+ 301		+ 184		+ 274		— 301	

diverse

SANTHIÀ-BIELLA 1892	1891	VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA 1892	1891	PARMA-GUASTALLA SUZZARA 1892	1891	ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI 1892	1891	OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA 1892	1891
30	30	74	72	44	44	63	63	6	6
30	30	72	69	44	44	63	63	6	6
17,056	19,346	10,438	9,967	6,479	7,788	22,747	21,914	28	36
624	641	93	107	145	153	270	350	»	»
3,508	3,327	717	623	442	831	1,630	1,720	70	118
»	»	»	»	445	773	»	»	»	»
24,298	21,726	4,074	3,939	2,328	2,373	4,955	4,780	1,481	1,175
2,447	2,486	253	241	161	160	»	»	»	»
47,933	47,526	15,575	14,877	10,000	12,078	29,602	28,764	1,579	1,329
309,797	319,608	87,839	89,096	68,000	66,950	273,232	274,872	7,277	6,212
357,730	367,134	103,414	103,973	78,000	79,028	302,834	303,636	8,856	7,541
— 407		+ 698		— 2,078		+ 838		+ 250	
— 9,404		— 559		— 1,028		— 802		+ 1,315	
1,598	1,584	213	206	227	274	469	456	263	221
11,924	12,238	1,436	1,506	1,773	1,796	4,806	4,819	1,476	1,257
+ 14		+ 7		— 47		+ 13		+ 42	
— 314		— 70		— 23		— 13		+ 219	

PRODOTTI LORDI

MESE DI DICEMBRE	Ferrovie							
—	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . Ch.	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	8,064	7,768	1,057	715	2,300	2,254	1,879	1,763
Bagagli e cani . . . . »	38	54	»	1	17	15	10	8
Merci a grande velocità . . . . »	574	577	5	15	54	24	»	»
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	12,000	11,908	51	2	361	155	2,031	2,285
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . L.	20,676	20,307	1,113	733	2,732	2,448	3,920	4,056
Mesi antecedenti . . . . »	124,651	128,283	25,172	22,299	19,875	22,680	38,137	36,308
Totali dal 1° luglio al 31 dicembre . . L.	145,327	148,590	26,285	23,032	22,607	25,128	42,057	40,364
Differenze nel 1892. Mese di dicembre . . . . L.	+ 369		+ 380		+ 284		— 136	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . . . L.	— 3,263		+ 3,253		— 2,521		+ 1,693	
Prodotto chilometrico								
Del mese di dicembre . . . . L.	713	700	371	244	113	102	151	156
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	5,011	5,124	8,761	7,677	941	1,047	1,617	1,552
Differenze nel 1892. Mese di dicembre . . . . L.	+ 13		+ 127		+ 11		— 5	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . . . L.	— 113		+ 1,084		— 106		+ 65	

MESE DI DICEMBRE	Ferrovie							
—	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . . Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	8,672	6,535	13,735	13,456	746	839	14,030	14,191
Bagagli e cani . . . . »	78	48	115	82	»	»	374	269
Merci a grande velocità . . . . »	546	600	617	972	88	60	473	429
Merci a piccola vel. accel. . . . . »	577	257	350	386	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	5,150	1,920	3,786	2,928	167	229	5,206	7,255
Prodotti fuori traffico . . . . »	177	76	397	290	»	»	»	»
Totali . . . L.	15,200	9,436	19,000	18,114	1,001	1,128	20,083	22,144
Mesi antecedenti . . . . »	60,900	69,334	121,300	142,922	5,770	7,127	120,050	132,520
Totali dal 1° luglio al 31 dicembre . . L.	76,100	78,770	140,300	161,036	6,771	8,255	140,133	154,664
Differenze nel 1892. Mese di dicembre . . . . L.	+ 5,764		+ 886		— 127		— 2,061	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . . . L.	— 2,670		— 20,736		— 1,484		— 14,531	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di dicembre . . . . L.	542	337	263	251	111	125	295	325
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . . . »	2,717	2,813	1,948	2,236	752	917	2,060	2,274
Differenze nel 1892. Mese di dicembre . . . . L.	+ 205		+ 12		— 14		— 30	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . . . L.	— 96		— 288		— 165		— 214	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
27,424	31,582	1,370	1,773	1,145	1,165	9,272	9,393	10,935	11,856
217	278	21	12	25	22	129	201	162	186
1,237	1,364	615	402	216	186	1,471	1,433	630	1,175
»	»	»	»	»	»	»	»	461	221
3,718	4,643	5,139	6,103	3,727	3,454	13,079	14,428	4,515	5,319
207	158	365	793	411	344	594	590	297	297
32,803	38,025	7,500	9,083	5,524	5,171	24,545	26,045	17,000	19,054
169,285	186,417	53,500	56,628	26,177	24,454	136,668	163,711	106,200	114,349
202,088	224,442	61,000	65,711	31,701	29,625	161,213	189,756	123,200	133,403
— 5,222		— 1,583		+ 353		— 1,500		— 2,054	
— 22,354		— 4,711		+ 2,076		— 28,543		— 10,203	
886	1,028	312	378	690	646	183	194	227	254
5,462	6,066	2,542	2,738	3,963	3,703	1,203	1,416	1,643	1,779
— 142		— 66		+ 44		— 11		— 27	
— 604		— 196		+ 260		— 213		— 136	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
251	306	197	172	8,113	9,806	3,839	3,839	7,214	6,618
9	9	3	2	85	98	5	3	71	49
16	46	»	»	668	711	387	319	776	636
»	»	»	»	527	1,020	»	»	490	144
»	»	854	1,442	5,527	6,853	380	305	4,955	2,772
»	»	»	»	209	237	19	25	294	173
279	361	1,054	1,616	15,129	18,725	4,630	4,491	13,800	10,392
2,220	2,084	10,070	12,400	103,764	113,443	35,137	36,512	73,700	76,811
2,499	2,445	11,124	14,016	118,893	132,168	39,767	41,003	87,500	87,203
— 82		— 562		— 3,596		+ 139		+ 3,408	
+ 54		— 2,892		— 13,275		— 1,236		+ 297	
10	13	131	202	184	228	178	172	313	236
92	90	1,390	1,752	1,449	1,611	1,529	1,577	1,988	1,981
— 3		— 71		— 44		+ 6		+ 77	
+ 2		— 362		— 162		— 48		+ 7	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI DICEMBRE	NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAJANO		Cerignola Stazione Cerignola Città	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	20	20	34	34	23	23	7	4
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	12,466	17,002	6,412	6,743	7,354	6,134	1,044	1,495
Bagagli e cani . . . . »	31	375	45	39	22	14	22	29
Merci a grande velocità . . . . . . »	107	58	125	89	56	58	273	538
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	»	»	56	1,227
Merci a piccola velocità . . . . . . »	649	1,220	1,235	1,481	525	262	2,468	2,467
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	197	403	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	13,253	18,655	8,014	8,755	7,957	6,468	3,863	5,756
Mesi antecedenti . . . . »	208,955	197,981	64,148	62,831	50,902	40,508	22,892	15,796
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	222,208	216,636	72,162	71,586	58,859	46,976	26,755	21,552
Differenze nel 1892.								
Mese di dicembre . . . . L.	— 5,402		— 741		+ 1,489		— 1,893	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . L.	+ 5,572		+ 576		+ 11,883		+ 5,203	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di dicembre . . . . . . L.	662	932	235	257	345	281	551	822
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . . »	11,110	10,831	2,122	2,105	2,559	2,042	3,822	5,388
Differenze nel 1892.								
Mese di dicembre . . . . L.	— 270		— 22		+ 64		— 271	
al 1° luglio al 31 dicembre . . . . . L.	+ 279		+ 17		+ 517		— 1,566	

Ferrovie diverse

MESE DI DICEMBRE	FERROVIE BIELLESI		LECCO-BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . Ch.	40	40	25	»	8	»	1636	1601
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	40	1	25	»	3	»	1629	1556
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	8,378	164	8,692	»	13	»	473,498	469,067
Bagagli e cani . . . . »	60	1	94	»	»	»	5,550	5,872
Merci a grande velocità . . . . . . »	82	»	173	»	»	»	35,164	35,230
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	98	»	»	»	3,018	4,032
Merci a piccola velocità . . . . . . »	1,799	»	353	»	»	»	264,821	240,657
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	»	»	»	»	»	»	21,406	17,041
TOTALI . . . L.	10,319	165	9,410	»	13	»	803,457	771,899
Mesi antecedenti . . . . »	63,291	»	40,582	»	1,559	»	5,182,515	5,147,816
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	73,610	165	49,992	»	1,572	»	5,985,972	5,919,715
Differenze nel 1892.								
Mese di dicembre . . . . L.	+ 10,154		+ 9,410		+ 13		+ 31,558	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . L.	+ 73,445		+ 9,992		+ 1,572		+ 66,257	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di dicembre . . . . . . L.	957	165	376	»	1	»	491	482
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	1,840	82	1,999	»	524	»	3,674	3,804
Differenze nel 1892.								
Mese di dicembre . . . . L.	+ 792		»		»		+ 9	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . L.	+ 1,758		»		»		— 130	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno ntrodotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee' tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

Lunghezza della linea e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1891 al 31 dicembre 1892.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Ferrovie diverse	Lecco-Bellano	1° Luglio	25
	Sant'Ellero-Vallombrosa	2 ottobre	8
	Castellarano-Veggia-Sessuolo	3 dicembre	2
Rete Adriatica	Rapolla-Lavello-Gioja del Colle	1° Agosto	117
	Rocchetta-Melfi-Rionero	10 id.	26
	Solmona-Canzano	18 Settembre	26
Rete Sicula	Stazione al Porto di Siracusa	13 agosto	2
	Scordia-Caltagirone	31 ottobre	53
		Totale	259

N. 15350. Div. 4, sez. 1ª.

Il Prefetto della Provincia di Roma

Veduto il proprio decreto in data 4 dicembre 1890 n. 53500 col quale venne il Ministero dei Lavori Pubblici autorizzato all'immediata occupazione degli stabili occorrenti ai lavori per la sistemazione del Tevere di proprietà di cinque ditte, tra le quali è compresa la Società della lavanderia a vapore per un fondo il cui numero di mappa fu omesso per essere incerto;

Veduta la lettera dell'ing. capo del genio civile per la sistemazione del Tevere, in data 24 marzo 1893 n. 380, con la quale dichiara che in seguito all'eseguita voltura catastale a favore del Consorzio del Tevere, al sopradetto fondo della lavanderia a vapore venne assegnato il numero catastale 1661 nella mappa 153, chiede perciò la rettifica del suddetto decreto;

Decreta:

In rettifica del decreto 4 dicembre 1890 n. 53500 si dichiara che il fondo espropriato occorrente ai lavori per la sistemazione del Tevere, di proprietà della Società la lavanderia a vapore, trovasi iscritto in catasto alla mappa 153 num. 1661, confinante Rey-Rotti, via Tiro delle Barche e Maggiorani.

Roma, 8 aprile 1893.

Per il Prefetto
F. BRUNELLI.

Per copia conforme ad uso amministrativo.
Il Segretario
TORRONI.

Registrato a Roma li 11 aprile 1893 al reg. 162 n. 5652 - Atti pubblici - Gratis.

Il Ricevitore
C. OLLINO.

BOLLETTINO METEORICO
DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 22 aprile 1893.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant.	TEMPERATURA Massima	Minima
			nella 24 ore precedenti	
Belluno	3/4 coperto	—	20 9	9 2
Domodossola	sereno	—	25 7	10 1
Milano	1/4 coperto	—	26 8	12 0
Verona	coperto	—	27 0	13 0
Venezia	1/4 coperto	calmo	18 4	11 9
Torino	sereno	—	24 6	13 5
Alessandria	sereno	—	24 8	11 0
Parma	sereno	—	26 2	10 6
Modena	sereno	—	23 9	10 5
Genova	sereno	calmo	17 9	13 1
Forlì	sereno	—	23 9	13 9
Pesaro	sereno	calmo	20 2	12 4
Porto Maurizio	coperto	calmo	19 9	14 2
Firenze	1/4 coperto	—	22 0	10 2
Urbino	sereno	—	22 5	8 7
Ancona	sereno	calmo	22 7	13 0
Livorno	sereno	calmo	19 3	10 4
Perugia	sereno	—	20 5	10 9
Camerino	1/4 coperto	—	21 1	10 3
Chieti	piovoso	—	18 8	4 8
Aquila	coperto	—	21 0	10 0
Roma	1/2 coperto	—	21 5	11 1
Agnone	coperto	—	20 2	8 1
Foggia	—	—	—	—
Bari	1/4 coperto	calmo	17 7	11 1
Napoli	3/4 coperto	calmo	17 6	12 1
Potenza	1/4 coperto	—	17 4	7 4
Lecce	1/2 coperto	—	18 9	9 5
Cosenza	1/4 coperto	—	22 0	6 2
Cagliari	sereno	calmo	17 3	12 2
Reggio Calabria	sereno	legg. mosso	18 0	13 5
Palermo	sereno	calmo	23 4	6 8
Catania	sereno	calmo	20 4	11 4
Caltanissetta	sereno	—	20 0	9 4
Siracusa	sereno	calmo	23 0	10 6

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 22 aprile 1893

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 762,0
Umidità relativa a mezzodì 49
Vento a mezzodì . . . . . . W S W moderato.
Cielo . . . . sereno.
Termometro centigrado { Massimo 21°,9. Minimo 11°,1.
Pioggia in 24 ore: — —

Li 22 aprile 1893.

In Europa pressione irregolare, elevata intorno al Mare del Nord, a 757 a Budapest, a 760 nel Golfo di Guascogna. Amburgo 769; Zurigo 766.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso dovunque; leggere pioggie temporalesche nel Veneto, nell'Emilia, in Romagne e nelle Marche, venti variabili qua e là, sensibili al Nord, temperatura elevata.

Stamane: cielo nuvoloso al Centro e Sud del continente, generalmente sereno altrove; venti deboli a freschi intorno a ponente nel continente; barometro da 761 a 762 mm. nel Veneto; a 763 a Domodossola, Torino, Genova, Perugia, Taranto, Atene; da 764 a 765 in Sardegna e Sicilia.

Mare calmo.

Probabilità: venti deboli a freschi, specialmente intorno a ponente; cielo vario; qualche pioggia sull'Italia superiore.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI
(AGENZIA STEFANI)

FIRENZE, 23. — Il treno inaugurale della linea Firenze-Faenza è partito alle ore 9,50 ant.

Vi hanno preso posto il generale Sani, sotto-segretario di Stato ai lavori pubblici, rappresentante il Governo, gli onorevoli deputati Digny Caldesi, Brunicardi, Torrigiani e Luciani, parecchie notabilità, molti invitati e le autorità politiche e comunali.

FAENZA, 23. — Ebbe luogo uno splendido banchetto di 320 coperti per l'inaugurazione della linea Firenze-Faenza.

Sedeva al posto d'onore il generale Sani, sotto-segretario di Stato per il Ministero dei lavori pubblici.

Vi assistevano i senatori Villari, Nobili, Corsini e Sensales, i deputati Digny, Caldesi, Brunicardi, Luciani e Torrigiani, i generali Pozzolini e Devecchi, le autorità civili e militari delle Provincie e dei Comuni di Firenze e di Ravenna.

Hanno parlato, applauditi, i Sindaci di Faenza e di Firenze, l'onorevole Caldesi ed infine l'on. Sani.

Stasera luminarie e girandola.

La popolazione è in festa.

BRUXELLES, 23. — Ieri, il ministro d'Italia, barone de Renzis, dette un pranzo di gala alle autorità politiche ed al Corpo diplomatico, che fu seguito da un ricevimento numerosissimo, al quale intervennero l'aristocrazia, i ministri e uomini politici, ecc., fra cui anche il sig. Woest, capo del partito clericale.

Durante il pranzo, il conte de Merode, ministro degli affari esteri, fece un brindisi cordiale ai Sovrani, cui rispose il ministro d'Italia, brindando al Re dei Belgi e all'ospitalità del Belgio.

Durante la giornata il ministro d'Italia intervenne al banchetto della Colonia italiana, ove si inneggiò a Re Umberto, orgoglio della Patria.

TUMINO RAFFAELE, Gerente — Tip. della *Gazzetta Ufficiale*.